

Obstaranie elektrických vozidiel na verejné použitie v Paríži MESTO PARÍŽ, FRANCÚZSKO

CIELE OBSTARÁVANIA

Klimatický akčný plán mesta Paríž bol spustený v roku 2007 s cieľom poskytnúť komplexnú stratégiu na zníženie emisií skleníkových plynov (GHG). Mesto dúfa, že prostredníctvom klimatického plánu sa mu do roku 2050 podarí znížiť emisie skleníkových plynov štvornásobne. Paríž sa tiež rozhodol ísť nad rámec cieľov EÚ a národných cieľov a do roku 2020 znížiť emisie skleníkových plynov vo verejnej správe o 30 %, v prípade ostatných činností na svojom území o 25 %.

Na dosiahnutie týchto cieľov sa mesto okrem iného zameralo na zníženie vplyvu cestnej dopravy. Medzi navrhovanými opatreniami bol aj rozvoj a podpora systémov spoločného využívania a zdieľania automobilov.



KONTEXT

Systém Autolib' nadväzuje na parížsky systém zdieľania bicyklov Velib', ktorý bol spustený v roku 2007. Autolib' je verejná služba zdieľania plne elektrických vozidiel pre zákazníkov a zahŕňa zavedenie prepojenej infraštruktúry pouličných staníc na dobíjanie batérií a parkovanie vozidiel. Hoci je mesto Paríž iniciátorom projektu, po skúsenostiach s elektrickými vozidlami a systémom Velib' nadviazalo spoluprácu so 47 okolitými obcami, aby zabezpečilo jednotnú prevádzku v parížskej metropole.

V rámci tohto programu sa plánuje nasadiť 3 000 plne elektrických automobilov na verejné použitie, ktoré budú spočiatku stáť na 1 120 parkovacích a nabíjajúcich staniciach v celom meste. Po uverejnení verejnej súťaže v decembri 2009 bol systém Autolib' na konci roka 2011 spustený.

POUŽITÉ KRITÉRIÁ

Predmet zmluvy:

Zásobovanie približne 3 000 elektrických vozidiel a 1 000 dobíjajúcich staníc na území Ile de France.

Technické špecifikácie:

- Výstavba, správa a údržba infraštruktúry na dobíjanie elektromobilov.
- Poskytovanie služieb prenájmu elektrických vozidiel s nulovými emisiami (24/7), vrátane ich údržby.
- Zabezpečenie riadenia služieb zákazníkom, návrh a prevádzka počítačového systému riadenia siete.

Kritériá udeľovania:

Technická kapacita: 60 %

- Kvalita služieb ponúkaných používateľom: 25 %
- Technická kvalita služby: 15 %
- Technická kvalita vozidiel: 10 %
- Kvalita vybavenia stanice: 5 %
- Stav stavebných prác: 5 %

Náklady: 25 %

- Ekonomická rovnováha zmluvy: 15 % (posúdené na základe predpokladu 10 a 12 rokov)
- Marketingová stratégia: 10 %

Estetika: 10 %

- Estetická kvalita elektrických vozidiel: 4 %
- Estetická kvalita nabíjacích staníc: 4 %
- Vizualna identita služby: 2 %

Riadenie rizík: 5 %

VÝSLEDKY

V rámci verejno-súkromného partnerstva mesto Paríž a jeho obce vytvorili infraštruktúru, investovali do vytvorenia 12,5 kilometra parkovacích miest určených len pre vozidlá Autolib' a siete nabíjacích staníc. Náklady na samotné vozidlá boli plne hradené dodávateľom, ktorý vyhral verejnú súťaž. Dodávateľ generuje príjmy tým, že od používateľov vyberá predplatné, ako aj variabilnú sadzbu za každú polhodinu používania.

V decembri 2012, od svojho uvedenia na trh pred 12 mesiacmi, najazdil vozový park Autolib' viac ako 5 000 000 km. V porovnaní s používaním bežného osobného vozidla to znamená úsporu takmer 630 000 kg CO₂. Doteraz sa zaregistrovalo 65 000 predplatiteľov, ktorí majú prístup k viac ako 1 800 vozidlám na viac ako 670 staniciach, ktoré zahŕňajú 3 900 nabíjacích miest. Tieto stanice sú otvorené aj pre súkromné osoby, ktoré si chcú nabíjať svoje elektrické vozidlá.

ENVIRONMENTÁLNE VPLYVY

Cestné vozidlá sú zodpovedné za 26 % konečnej spotreby energie v EÚ a 24 % emisií CO₂. Najmä mestské oblasti trpia miestnym znečistením ovzdušia a hlukom. V rámci riešenia týchto problémov je nevyhnutné pokračovať vo vývoji a zavádzaní nových a lepších environmentálnych technológií pre verejnú dopravu. Pri všetkých druhoch dopravy môže mať ťažba surovín, preprava komponentov, montáž a likvidácia vozidla vplyv na životné prostredie. Elektrické vozidlá však v porovnaní s benzínovými alebo naftovými vozidlami spôsobujú oveľa menšie škody počas ich používania, pretože priamo nevypúšťajú skleníkové plyny, ako sú CO₂, HC a NOx.

Smernica o čistých vozidlách poskytuje spoločnú metodiku na posudzovanie emisií skleníkových plynov a spotreby energie cestných vozidiel. Ďalšie informácie sú k dispozícii na [Generálnom riaditeľstve pre mobilitu a dopravu](#).

POUČENIE

Projekt Autolib' bol v mnohých ohľadoch inovatívny a zahŕňal mnoho oblastí, ako sú technológie a služby, financovanie a právne aspekty, ako aj spoluprácu medzi rôznymi obcami. Fáza návrhu a realizácie projektu si vyžadovala predovšetkým odborné znalosti, víziu a odhodlanie. Po takmer úplnom dokončení fázy výstavby a realizácie bude novšou výzvou zapojiť do projektu viac okolitých obcí, aby sa rozšírila dostupnosť vozidiel pre používateľov. Projekt Autolib' je zatiaľ na ceste k úspechu a mohol by sa stať vzorom pre ostatné európske mestá, ktoré by chceli urobiť to isté.

Kontaktné osoby:

Jérémie Swiderek, Syndicat Mixte Autolib', jeremie.swiderek@paris.fr