

Zelená elektrina a vozidlá

NÁRODNÁ AGENTÚRA PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE, SLOVINSKO

CIELE OBSTARÁVANIA

Agentúra pre verejné obstarávanie v Slovinsku bola zriadená v roku 2010 a začala fungovať v januári 2011. Je zodpovedná za realizáciu spoločných verejných obstarávaní pre slovinské verejné orgány pre viaceré skupiny výrobkov a služieb. Agentúra v rámci svojho mandátu uplatňuje kritériá GPP pri obstarávaní elektrickej energie, papiera, kancelárskeho IT vybavenia a vozidiel.

Nadväzuje to na prácu, ktorú vykonalo Ministerstvo verejnej správy s cieľom zaviesť GPP ako súčasť centrálného nákupu v Slovinsku. Agentúra v súčasnosti nakupuje v mene približne 130 orgánov verejného sektora.

KONTEXT

Slovinský národný akčný plán pre zelené verejné obstarávanie sa vzťahuje na obdobie rokov 2009 - 2012. Stanovuje cieľ, aby do roku 2012 50 % všetkých verejných obstarávaní ústredných orgánov štátnej správy v ôsmich skupinách výrobkov zahŕňalo kritériá GPP. V prípade elektrickej energie je cieľom 100 % ekologické obstarávanie, ktoré odráža dostupnosť vodných elektrární a zdrojov energie z biomasy (dreva). Stratégia zahŕňa aj odbornú prípravu v oblasti GPP, pilotné projekty a pomoc verejným orgánom pri získavaní systémov environmentálneho riadenia certifikovaných treťou stranou.



POUŽITÉ KRITÉRIÁ

1. Predmet zmluvy:

Dodávka elektrickej energie verejným orgánom na obdobie 24 mesiacov.

Technické špecifikácie:

Najmenej 30 % dodávanej elektrickej energie musí byť vyrobená z obnoviteľných zdrojov alebo z kogenerácie tepla a elektrickej energie s vysokou účinnosťou (definovanej ako „zelená elektrická energia“).

Kritériá udelenia zákazky:

Ekonomicky najvýhodnejšia ponuka z hľadiska:

- Ceny: 96,1 bodu.
- Percentá ponúknutej zelenej elektriny nad minimom: 3,9 bodu (každé ďalšie percento zelenej elektriny nad minimálnych 30 % znamená 0,15 bodu).

Overovanie/doložky o plnení zmluvy:

Na účely posúdenia súladu so špecifikáciami a kritériami na udelenie zákazky týkajúcimi sa dodávky ekologickej elektrickej energie sa vyžaduje vyhlásenie dodávateľa. [Záruky pôvodu](#) sa budú vyžadovať 12 mesiacov po nadobudnutí platnosti zmluvy, aby sa preukázalo, že percento ekologickej elektriny bolo dodané.

2. Predmet zmluvy:

Technické špecifikácie (pre všetky partie okrem nákladných dodávok):

Všetky vozidlá musia spĺňať emisnú normu EURO 5 alebo jej ekvivalent. Maximálne emisie CO₂ sa pohybujú od 115 g/km pre malé vozidlá až po 180 g/km pre minibusy.

Kritériá udelenia zákazky:

Ekonomicky najvýhodnejšia ponuka z hľadiska:

- Prevádzkových nákladov počas životnosti*: 81 bodov
- Siete služieb: 5 bodov
- Bezpečnostného a environmentálneho vybavenia: 4 body
- Indikátorov radenia prevodových stupňov: 1 bod
- Záručnej doby: 4 body
- Času dodania: 3 body
- Monitorovania tlaku v pneumatikách: 2 body

* Prevádzkové náklady počas životnosti sa vypočítajú podľa tohto vzorca:

$[Očakávaná\ životnosť\ (= 200\ 000\ km) \times [(energia\ potrebná\ na\ km\ v\ MJ \times cena\ energie\ za\ MJ) + (emisie\ CO_2\ kg/km \times 0,03\ EUR/kg) + (emisie\ NO_2\ g/km \times 0,001\ EUR/g) + (pevné\ častice\ g/km \times 0,087\ g/km)]$

Energetický obsah palív v súlade so [smernicou o čistých vozidlách](#) (2009/33/ES) sa stanovil na 36 MJ/liter pre naftu a 32 MJ/liter pre benzín.

VÝSLEDKY

Dodávka elektrickej energie:

Toto výberové konanie sa uskutočnilo v mene viac ako 120 verejných orgánov. Odhadovaná ročná spotreba elektrickej energie bola približne 35 500 000 kWh. Všetci piati uchádzači ponúkli aspoň požadované percento „zelenej elektriny“, dvaja z nich ponúkli 60 % „zelenej elektriny“ a jeden z nich bol vybraný ako víťazný uchádzač.

Dodávka vozidiel:

Uplatňovanie prevádzkových [nákladov na životný cyklus](#) (LCC) ako súčasti kritérií na udelenie zákazky na jednej strane a stanovenie požiadaviek na maximálne úrovne uvoľnených emisií CO₂ na strane druhej viedlo dodávateľov k tomu, aby predkladali ponuky na vozidlá s nižšími emisiami CO₂. Výsledok zohľadnenia emisií CO₂ a iných znečisťujúcich látok je možné vidieť na základe porovnania emisií vozidiel, ktoré boli ponúknuté v predchádzajúcom roku. Zníženie emisií sa pohybovalo od 3 g/km do 45 g/km na vozidlo v závislosti od šarže.

ENVIRONMENTÁLNE VPLYVY

Výroba elektriny z fosílnych palív je spojená s vysokými emisiami CO₂. Využívanie obnoviteľných zdrojov energie v sektore elektrickej energie je jedným z najúčinnnejších opatrení na dosiahnutie cieľov v oblasti ochrany klímy a zároveň znižuje úroveň spotreby elektrickej energie. [Kogenerácia](#) (kombinovaná výroba tepla a elektriny) môže byť tiež environmentálne vhodnejším spôsobom dodávky elektriny, najmä ak sa uplatňujú kritériá týkajúce sa účinnosti výroby. [Smernica 2004/8/ES](#) a [rozhodnutie 2007/74/ES](#) poskytujú spoločný rámec pre hodnotenie účinnosti kombinovanej výroby.

Cestné vozidlá sú zodpovedné za 26 % konečnej spotreby energie v EÚ a 24 % emisií CO₂. Najmä mestské oblasti trpia miestnym znečistením ovzdušia a hlukom. V rámci riešenia týchto problémov je nevyhnutné pokračovať vo vývoji a zavádzaní nových a lepších environmentálnych technológií pre verejné vozidlá. Smernica o čistých vozidlách stanovuje spoločnú metodiku zohľadňovania emisií skleníkových plynov a spotreby energie pri obstarávaní vozidiel cestnej dopravy. Ďalšie informácie sú k dispozícii na webovej stránke [GR pre mobilitu a dopravu](#).

POUČENIE

Pri správe zákaziek je potrebné podporovať konkurencieschopnosť medzi dodávateľmi, aby dosahovali dobré hospodárske a environmentálne výsledky. Vysokú prioritu by mal mať prieskum trhu a zabezpečenie toho, aby mal obstarávateľ k dispozícii aktuálne informácie s cieľom stanoviť a dosiahnuť primerané normy.

Vláda Slovenskej republiky prijala 8. decembra 2011 nariadenie o zelenom verejnom obstarávaní, ktoré pomôže všetkým verejným obstarávateľom pri začatí postupu zadávania zákaziek. Vyhláška stanovuje, že v prípade 11 skupín výrobkov a služieb budú musieť verejní obstarávatelia zohľadniť minimálne a dodatočné environmentálne požiadavky ako aj kritériá na udelenie zákazky. Uvádza niekoľko vyhlásení alebo deklarácií, ktoré môžu slúžiť ako dôkaz týchto požiadaviek.

Kontaktné údaje:

Kontaktné údaje: Matjaž Uhan, vedúci oddelenia, Slovenská agentúra pre verejné obstarávanie, e-mail: matjaz.uhan@ajn.si.