

Rakúsky rámec pre vozidlá na alternatívny pohon FEDERÁLNA AGENTÚRA PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE, RAKÚSKO

KONTEXT

Rakúska federálna agentúra pre verejné obstarávanie (BBG) je ústredným nákupným orgánom Rakúska a poskytuje komplexné nákupné služby a podporu pri obstarávaní inovácií verejným orgánom v Rakúsku vrátane ministerstiev, regionálnych a miestnych samospráv.

Hlavnou úlohou BBG je spájať požiadavky z celého verejného sektora s cieľom získať od dodávateľov lepšie ceny a podmienky a znížiť náklady a právne riziká spojené s obstarávaním. Dosahuje to prostredníctvom rokovaní o rámcových zmluvách a ich sprístupňovaním verejnému sektoru. V roku 2017 BBG vykázala verejné obstarávanie v hodnote 1,43 miliardy EUR a úsporu 18 %, t. j. 310 miliónov EUR, v porovnaní s nákladmi jednotlivých orgánov, ktoré by uskutočňovali samostatné verejné obstarávanie.

BBG už niekoľko rokov aktívne monitoruje trh s vozidlami na alternatívne palivá a vzhľadom na rýchly rozvoj tohto sektora a jeho potenciálny prínos. K dosiahnutiu zníženia emisií sa BBG v roku 2016 rozhodla spojiť potreby verejného sektora a podporiť väčšie rozšírenie elektrických vozidiel a iných vozidiel na alternatívne palivá.



CIELE OBSTARÁVANIA

Cieľom tejto rámcovej dohody o správe vozového parku bolo ponúknuť kompletný sortiment vozidiel s alternatívnym pohonom bez ohľadu na značku alebo model prostredníctvom prispôbených modelov lízingu pre verejné orgány, ktoré zahŕňajú aj služby údržby, správu pneumatík a poistenie.

Spoločnosť BBG najprv vykonala posúdenie potrieb, na základe ktorého sa odhadlo, že alternatívnymi palivami by sa potenciálne mohlo poháňať 1 134 automobilov. Na podporu zavádzania ponúkla spoločnosť BBG verejným orgánom odborné poradenské služby (nákup na základe rámcovej zmluvy), v rámci ktorých sa preskúmali existujúci vozový park a organizačné požiadavky a určil sa optimálny mix pohonov (aby sa pochopili všetky obmedzenia dojazdu). Keďže rozsah tohto obstarávania nebol na začiatku jasný, uskutočnil sa postup s rokovaniami, ktorý mal za cieľ uzavrieť rámcovú dohodu.

POUŽITÉ KRITÉRIÁ

Predmet zmluvy:

Správa vozového parku pre vozidlá na alternatívny pohon.

Technické špecifikácie:

Rámec bol obmedzený na batériové elektrické vozidlá (BEV), vozidlá s predĺženým dojazdom (REX), Plug-in hybridné elektrické vozidlá (PHEV), hybridné elektrické vozidlá (HEV) a vozidlá na zemný plyn (NGV).

Kritériá udelenia zákazky:

K dispozícii bolo maximálne 100 bodov, ktoré boli vážené podľa:

- Ceny: Celkovo 85 bodov.
- Kvality: Celkovo 15 bodov.

Kvalita zahŕňala posúdenie koncepcie dohľadu a hotline služieb (napríklad poskytnutie asistenčnej služby), ktorú poskytli uchádzači.

Doložky o plnení zmluvy:

Bolo potrebné komplexné riadenie a hodnotenie vozového parku. Údaje z prevádzky vozidiel sa pravidelne kontrolujú (napríklad spotreba energie na kilometer). V prípadoch, keď sa výkonnosť odchyľuje od očakávaní, je správca vozového parku povinný aktívne osloviť verejného obstarávateľa s návrhmi na zlepšenie.

VÝSLEDKY

Keďže išlo o rokovacie konanie, potenciálni dodávatelia boli vyzvaní, aby predložili žiadosti o účasť do 26. júla 2016, a výzvy na predloženie ponúk boli vybraným záujemcom zaslané do 8. augusta 2016.

Rámcová zmluva začala platiť 15. októbra 2017 s platnosťou do 14. októbra 2022.

Hodnota zákazky sa odhaduje na 42,4 milióna EUR. Celkovo boli doručené dve ponuky, pretože požadované referencie o ukončených cykloch riadenia vozového parku boli na „novom“ trhu veľmi špecifické.

„Ak sa touto rámcovou dohodou dosiahne 100 % miera využitia elektrických vozidiel (t. j. 1 134 vozidiel, ako sa odhaduje v hodnotení potrieb BBG), ročne sa ušetrí 450 000 litrov paliva a 1 200 ton CO₂ by sa mohlo ušetriť.“

ENVIRONMENTÁLNE VPLYVY

Prechod od vozidiel poháňaných fosílnymi palivami je nevyhnutný, ak sa majú splniť ciele v oblasti klímy a zlepšiť znečistenie ovzdušia. Ak sa touto rámcovou dohodou dosiahne 100 % miera využívania elektrických vozidiel (t. j. 1 134 vozidiel, ako sa odhaduje v hodnotení potrieb BBG), ročne sa ušetrí 450 000 litrov paliva a 1 200 ton CO₂. Tieto úspory sú založené na využívaní elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov, ktorú spoločnosť BBG už niekoľko rokov poskytuje na základe inej rámcovej dohody.

K 21. augustu 2018 bolo vymenených 62 vozidiel BEV a 11 vozidiel PHEV/HEV.

POUČENIE

- Konzultačné služby potrebné na zavedenie tohto rámca sú intenzívne. Dostatočné personálne zdroje umožňujúce poskytovanie podporných služieb na pomoc verejným orgánom pri uzatváraní týchto zmlúv sú nevyhnutné. Nestačí len uzavrieť rámcovú zmluvu. Musí byť tiež široko používaná.
- Ďalším dôležitým faktorom pri zavádzaní vozidiel na alternatívny pohon je včasné zabezpečenie vhodnej infraštruktúry. Dostupnosť potrebnej infraštruktúry, ako sú elektrické nabíjacie stanice, je nevyhnutná na podporu akceptácie vozidiel s alternatívnym pohonom a na zvýšenie využívania tejto rámcovej zmluvy.

Kontaktné osoby:

Barbara Weinmann, BBG, barbara.weinmann@bbg.gv.at.

Súvisiace informácie nájdete v [európskych kritériách GPP pre dopravu](#) a v [technickej podkladovej správe](#).