



EU Ecolabel



Október 2020

Mazivá



Funded by



Príklady dobrej praxe: EU Ecolabel ambasádori

Axel Christiernsson AB, Švédsko	Verkol S.A.U, Španielsko
<i>Nebezpečné látky prítomné v konvenčných mazivách môžu unikať do odpadových vôd a mať negatívny vplyv na životné prostredie.</i> <i>„Environmentálna značka EÚ je v súlade s našimi hlavnými cieľmi v oblasti udržateľnosti. Naša politika spočíva v efektívnom využívaní zdrojov pri výrobe produktov s vyššou úrovňou biologickej odbúrateľnosti.“</i> Mikael Kruse, Axel Christiernsson AB's Group Produktový manažér Švédsky výrobca mazív získal v roku 2016 environmentálnu značku EÚ a zaviazal sa neustále znižovať vplyv svojich výrobkov na životné prostredie. Dôkladná analýza vplyvu ich zložiek a prísad na prírodné zdroje stanovuje ich použiteľnosť vo výrobkoch, optimalizuje životnosť a udržateľnosť predávaných mazív.	Dizajn bežných mazív môže vytvoriť veľké množstvo odpadu ukladaného na skládky. Španielska spoločnosť Verkol S.A.U. A Quaker Houghton Company, vyrába niekoľko druhov mazív, ktorým je od roku 2017 udeľovaná environmentálna značka EÚ. Verkol S.A.U. sa snaží minimalizovať vplyv svojich výrobkov na ľudí, zvieratá a životné prostredie a zaoberá sa celým životným cyklom výrobkov, ktorý je taktiež súčasťou kritérií pre udeľovanie environmentálnej značky EÚ. Verkol S.A.U. je priekopníkom v oblasti udržateľných mazív, čo dokazuje súladom s prestížnou normou ISO 9001 (systémy manažérstva kvality) a normou ISO 14001 (systémy manažérstva environmentu) a vysoko náročnou normou pre systém riadenia kvality v automobilovom priemysle - IATF 16949. Spoločnosť riadi svoje činnosti zavedením systémov kvality a manažérstva environmentu už od 90. rokov.
 Copyright: Axel Christiernsson AB	 Copyright: Verkol Lubricantes

Mazivá označené environmentálnou značkou EÚ pomáhajú chrániť vodné prostredie a biodiverzitu

Odhaduje sa, že do životného prostredia sa dostáva až 12 miliónov ton mazív. Mazivá sú látky na báze oleja, ktoré majú zásadný význam na zvýšenie životnosti motorov a strojov znížením trenia ich jednotlivých častí. Avšak konvenčné mazivá, ich toxické účinky, predstavujú hrozbu pre biodiverzitu a najmä pre vodné prostredie, ak sa počas výroby dostanú do odpadových vôd. Kritériá na udelenie environmentálnej značky EÚ pre mazivá stanovujú obmedzenia pre používanie nebezpečných látok v zložení výrobkov s cieľom zabezpečiť ich bezpečnejšie zneškodňovanie.

Pretože väčšina mazív je v tekutej forme, ľahko sa môžu dostať do pôdy, riek a jazier pri náhodnom úniku z továrne počas výroby. Väčšina bežných mazív, bohužiaľ, obsahuje vo svojom zložení škodlivé chemikálie, ktoré môžu ohroziť vodnú faunu a flóru. Kritériá na udelenie environmentálnej značky EÚ pre mazivá riešia tento problém stanovením ambiciózných obmedzení týkajúcich sa toxických zložiek. Ďalej, aby sa zabránilo odlesňovaniu z plantáží palmového oleja obhospodarovaneých neudržateľným spôsobom, musia mazivá EÚ s environmentálnou značkou obsahujúce palmový olej spĺňať požiadavky systému certifikácie udržateľnej výroby, ako je napríklad RSPO (Roundtable for Sustainable Palm Oil).

Mazivá s environmentálnou značkou EÚ sa taktiež vyznačujú vysokou biologickou odbúrateľnosťou vo vode a nízkym bioakumulačným potenciálom, čo znižuje, v prípade nekontrolovaného úniku mazív do vodného prostredia, možnosť vystavenia organických organizmov toxickým chemikáliám. V záujme ochrany vodného života sa toxicita produktu hodnotí na flóre a faune, konkrétnejšie na rybách, kôrovcoch a vodných rastlinách. Environmentálna značka EÚ môže byť účinným nástrojom na stimuláciu udržateľnejšej výroby mazív v Európe a na podporu obehového hospodárstva. Kritériá na udelenie environmentálnej značky EÚ sú zosúladené s rámcovou smernicou EÚ o odpade, ktorá stanovuje zásady odpadového hospodárstva v súlade s procesom prechodu EÚ na obehovú spoločnosť.

Zdroje:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1542112371100&uri=CELEX:32018D1702>
<https://www.lubricants.com/wp-content/uploads/Green-Lubricants-white-paper.pdf>
https://www3.epa.gov/npdes/pubs/vgp_environmentally_acceptable_lubricants.pdf
https://ec.europa.eu/environment/waste/oil_index.htm